

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель главы администрации
Советского района Волгограда

Г.В. Кузнецова

«30» ноября 2014 г



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МОУСОШ №103

Г.И. Леонтьевская

«30» ноября 2014 г



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник СУ ИБД ДУ МВД России
по г. Волгограду, подполковник полиции

С.Н. Егоров

«30» ноября 2014 г



ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального образовательного учреждения

средней общеобразовательной школы № 103

Советского района г. Волгограда

Общие сведения

муниципальное образовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 103 Советского района г. Волгограда

Юридический адрес: □400062 г. Волгоград, пр-кт Университетский,88

Фактический адрес: □400062 г. Волгоград, пр-кт Университетский,88

Руководители образовательной организации:

Директор (руководитель): Леонтьевская Галина Ильинична т. 46-22-64

Заместитель директора по учебной работе: Ильина Галина Анатольевна т. 46-22-69

Заместитель директора по воспитательной работе: Воронченко Марина Юрьевна т. 46-22-64

Ответственные работники муниципального органа образования:

ведущий специалист Советского ТУ ДОАВ
Иванов Михаил Васильевич т. 41-69-60

Ответственные от ГИБДД:

Инспектор по пропаганде БДД
ОБДПС ГИБДД УМВД
России по г. Волгограду
капитан полиции Березина Светлана Васильевна т. 94-66-87

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:

заместитель директора по безопасности Елецких Павел Петрович т. 46-22-69

Количество учащихся - 910

Наличие уголка по БДД: 7 уголков находятся на 1-м этаже в 6 кабинетах и в вестибюле

(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД: 1 класс располагается на 1-м этаже

(если имеется, указать место расположения)

Наличие площадки по БДД: 1 площадка по БДД располагается на школьном стадионе, 1 площадка на первом этаже здания школы

Наличие автобуса в образовательной организации: нет

Время занятий в образовательной организации:

1 смена 08.00-12.40

2 смена 12.45-18.00

Внеклассные занятия

в течение дня до 20.00

Телефоны оперативных служб:

93-21-31 – дежурная часть отдела ГИБДД по г. Волгограду

02 – полиция

46-51-15 – дежурная часть ОП №6

97-22-90 – дежурная часть УВД по г. Волгограду

30-44-00 – дежурная часть ГУВД по Волгоградской области

33-24-10 – УФСБ по Волгоградской области

03 – скорая медицинская помощь

01 – МЧС

01 – пожарная охрана или 47-49-23

112 - телефон экстренной службы

089 – служба спасения Волгограда

30-11-96 – аппарат Оперативного штаба в Волгоградской области

04-горгаз или 95-30-82 или 24-24-04

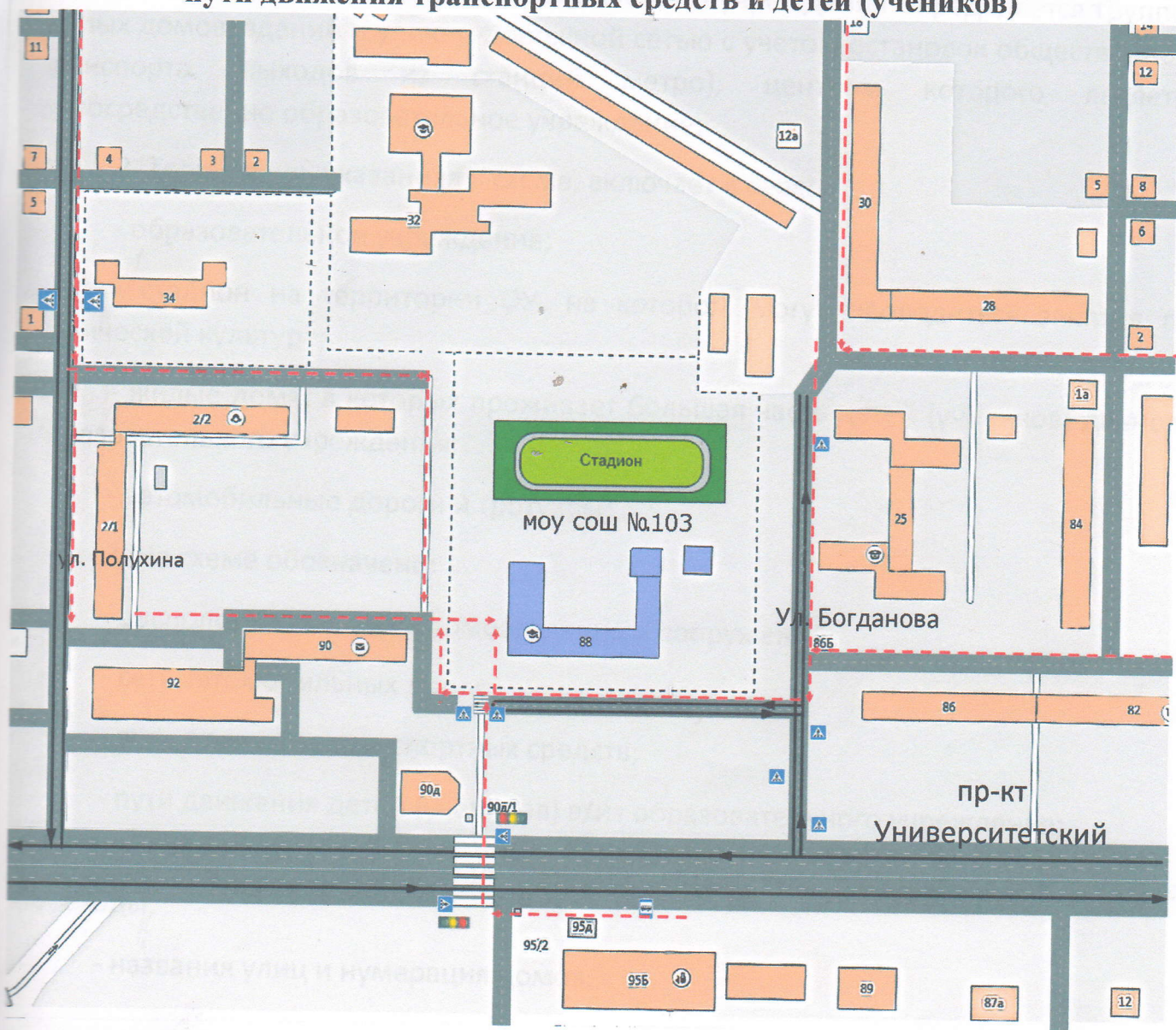
Содержание




- I. План-схемы ОУ.
 - 1) район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
 - 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
 - 3) маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону;
 - 4) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения;
 - 5) инструкция №13 по правилам безопасного поведения на дорогах и транспорте;
 - 6) инструкция №14 по безопасному поведению в общественном транспорте;
 - 7) инструкция №15 о правилах безопасной езды на велосипеде;
 - 8) инструкция №184 по организации и осуществлению перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений Волгограда;
 - 9) инструкция №199 для обучающихся по правилам безопасности при поездках в автобусе;
 - 10) лист корректировки.

II. Приложения:

План-схемы ОУ

1. План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников)



-  - жилая застройка
-  - проезжая часть
-  - тротуар



- движение транспортных средств



- движение детей (учеников) в (из) образовательное учреждение

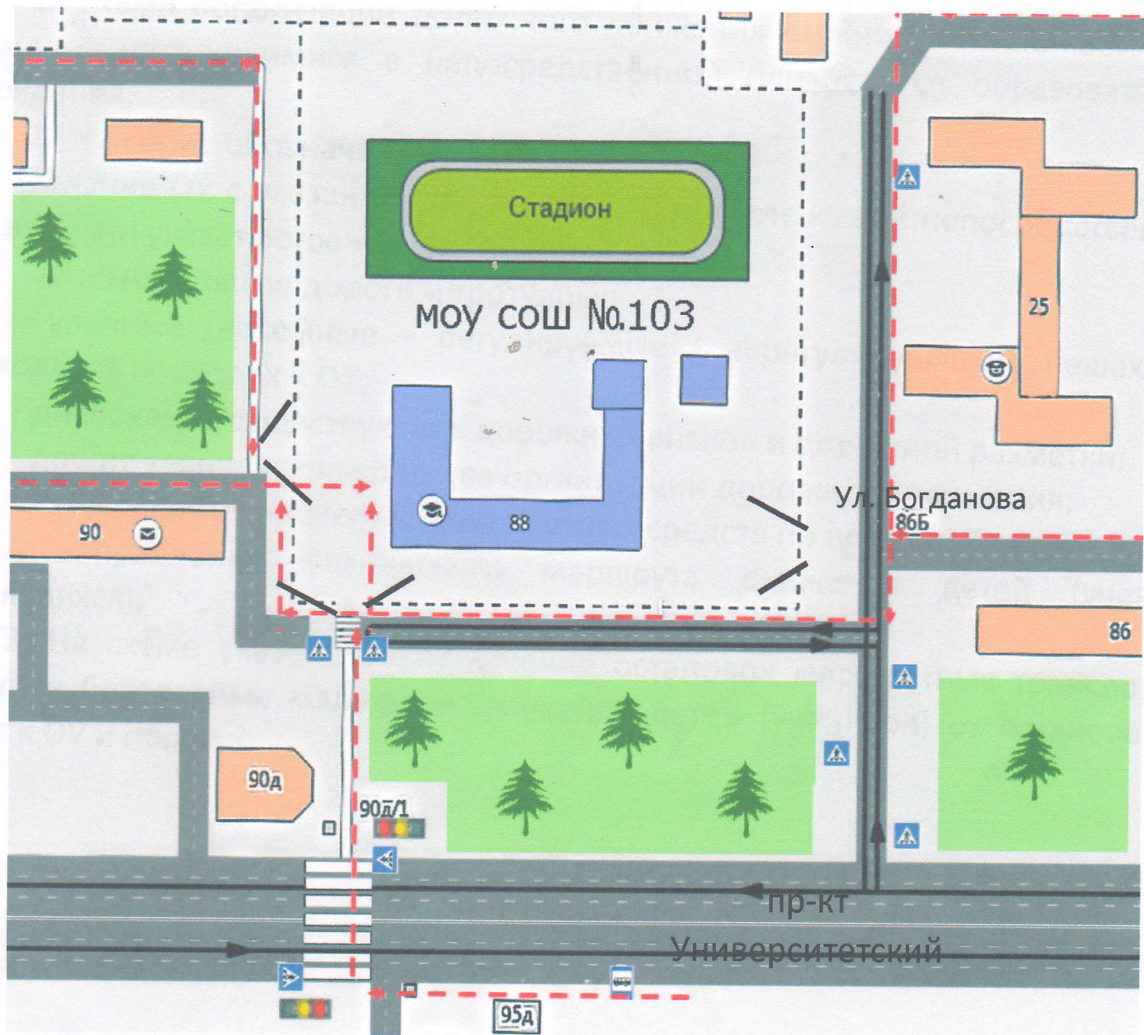
Рекомендации к составлению план-схемы района расположения ОУ







1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;
2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:
 - образовательное учреждение;
 - стадион на территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре;
 - жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;
 - автомобильные дороги и тротуары;
3. На схеме обозначено:
 - расположение жилых домов, зданий и сооружений;
 - сеть автомобильных дорог;
 - пути движения транспортных средств;
 - пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;
 - уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) пешеходные переходы;
 - названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики, обучающиеся) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположенных парковочных мест






-  - пешеходное ограждение
-  - ограждение образовательного учреждения и стоянки транспортных средств
-  - искусственное освещение
-  - направление движения транспортного потока
-  - направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств
-  - направление движения детей от остановок частных транспортных средств



Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;
2. На схеме обозначено:
 - здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);
 - автомобильные дороги и тротуары;
 - уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) пешеходные переходы на подходах к ОУ;
 - дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
 - другие технические средства организации дорожного движения;
 - направление движения транспортных средств по проезжей части;
 - направление безопасного маршрута движения детей (учеников, обучающихся);
3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;

3. Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону



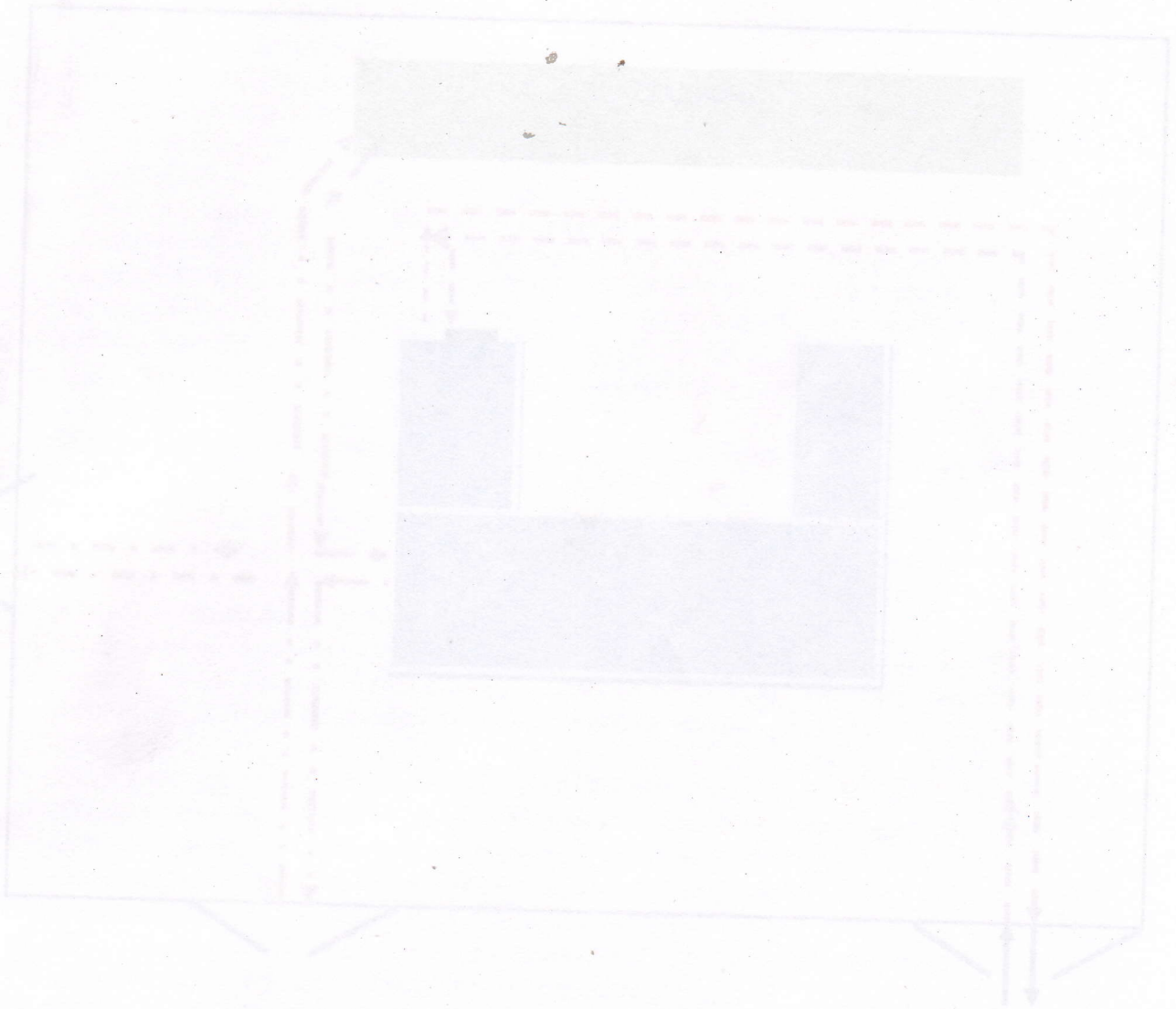
-  - жилая застройка
-  - проезжая часть
-  - тротуар

-  - движение транспортных средств
-  - движение детей (учеников) в (из) образовательное учреждение

Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения организованных групп детей от ОУ к стадиону

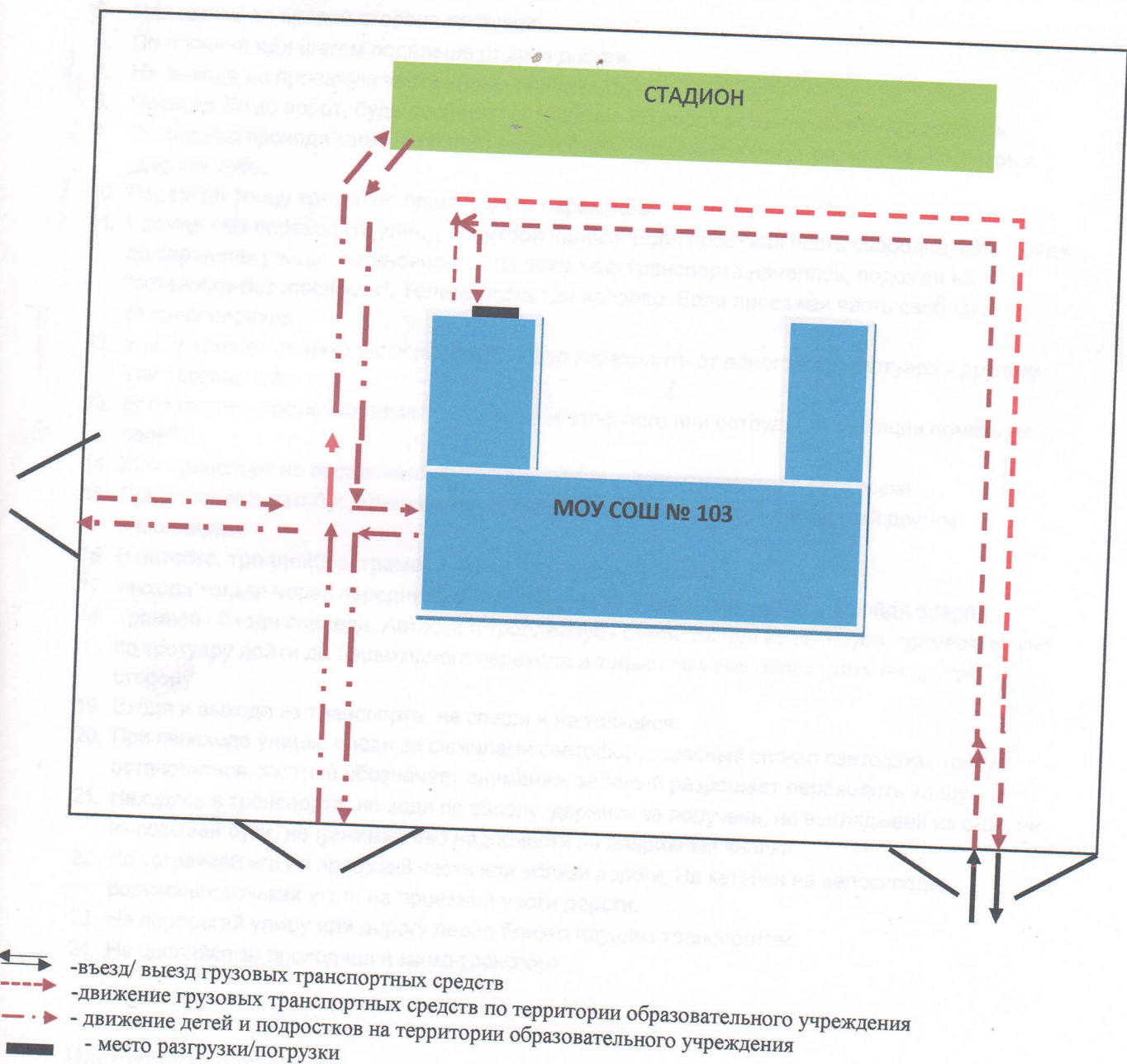
На схеме района расположения ОУ указываются безопасные маршруты движения детей от ОУ к стадиону и обратно.

Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий на территории ОУ.



- места выезда грузовых транспортных средств
- движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
- - - движение детей и подростков на территории образовательного учреждения
- место разгрузки/погрузки

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/ погрузки т рекомендуемые пути движения детей по территории образовательного учреждения



«СОГЛАСОВАНО»

Председатель ЧПК

О.З. Ковалева.

«11» *сентября* 2009.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МОУ СОШ №103

Т.И. Леонтьевская

«11» *сентября* 2009 г.

Инструкция №13

по правилам безопасного поведения на дорогах и на транспорте.

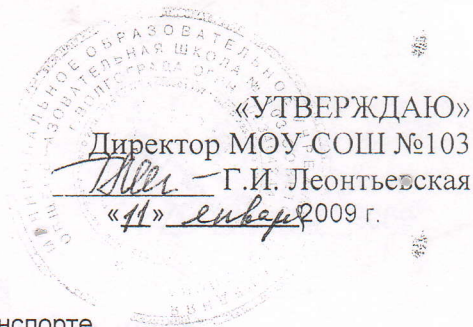
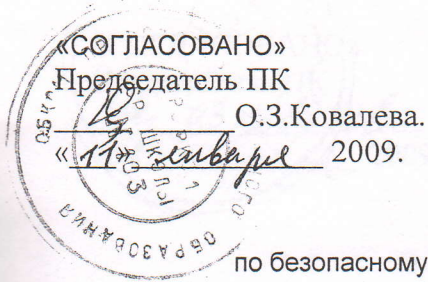
1. При выходе на улицу посмотри налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим.
2. Маршрут в школу выбирай самый безопасный, тот, где приходится переходить улицу и дорогу.
3. Когда идешь по улицам города, будь осторожен. Не торопись. Иди только по тротуару или обочине.
4. Меньше переходов - меньше опасностей.
5. Иди шагом по правой стороне тротуара.
6. По обочине иди шагом подальше от края дороги.
7. Не выходи на проезжую часть улицы или дороги.
8. Проходя мимо ворот, будь особенно осторожен. Из ворот может выехать автомобиль.
9. Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля. Пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
10. Переходи улицу только по пешеходным переходам.
11. Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна, иди. Дойдя до середины улицы, остановись. Если движение транспорта началось, подожди на "остановке безопасности". Теперь посмотри направо. Если проезжая часть свободна, закончи переход.
12. Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла тротуара к другому. Так безопасней.
13. Если на улице большое движение, попроси взрослого или сотрудника милиции помочь ее перейти.
14. Жди транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.
15. При посадке в автобус, троллейбус, трамвай соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.
16. В автобус, троллейбус, трамвай входи через задние двери.
17. Выходи только через передние двери. Заранее приготовься к выходу, пройдя вперед.
18. Трамвай обходи спереди. Автобус и троллейбус - сзади. Выйдя из автобуса, трамвая, нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.
19. Входя и выходя из транспорта, не спеши и не толкайся.
20. При переходе улицы, следи за сигналами светофора: красный сигнал светофора требует остановиться; желтый обозначает внимание; зеленый разрешает переходить улицу.
21. Находясь в транспорте, не ходи по салону, держись за поручень, не выглядывай из окон, не высовывай руки, не нажимай без надобности на аварийные кнопки.
22. Не устраивай игр на проезжей части или вблизи дороги, Не катайся на велосипеде, роликовых коньках и т.п. на проезжей части дороги.
23. Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.
24. Не цепляйся за проходящий мимо транспорт.

Инструкция составлена:

заместителем директора по безопасности:

П.П. Елеуких

П.П. Елеуких



Инструкция №14

по безопасному поведению в общественном транспорте

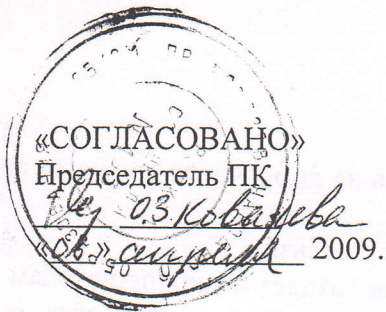
Необходимо помнить, что общественный транспорт - средство передвижения повышенного риска, поэтому:

1. Избегайте в темное время суток пустынных остановок, а ожидая автобус, трамвай или троллейбус, стойте на хорошо освещенном месте рядом с другими людьми.
2. Когда подходит автобус, не старайтесь стоять в первом ряду - могут вытолкнуть под колеса.
3. Нельзя спать во время движения, т.к. при резком торможении можно получить травму.
4. Не прислоняйтесь к дверям, по возможности избегайте езды на ступенях и в переходе.
5. Избегайте пустых автобусов, троллейбусов и трамваев, а также вагонов электропоездов.
6. Если вам приходится ехать поздно, то садитесь около водителя и ближе к проходу.
7. Девушкам рекомендуется садиться рядом с женщинами.
8. Если в салон зашел развязный пассажир, отвернитесь от него, не встречайтесь с ним глазами.
9. Держите на виду свои вещи.
10. При поездке в электричке в вечернее и ночное время садитесь в первый вагон или вагон, где есть пассажиры.
11. Нельзя стоять в тамбуре и проходе вагона электропоезда; выходя из транспорта, будьте внимательны, т.к. можно попасть под колеса проезжающего мимо транспорта.
12. При выходе из вагона держитесь за поручни. В общественном транспорте запрещается:
 - ходить без необходимости в автобусах и троллейбусах;
 - открывать двери с обеих сторон (допускается только справа по движению);
 - выглядывать из окон и высовывать руки;
 - включать или выключать какие-либо приборы (дергать стоп-кран);
 - нажимать без необходимости на аварийную кнопку.

Инструкция составлена:

заместителем директора по безопасности:

П.П.Елецких



Инструкция №15 О правилах безопасной езды на велосипеде.

1. Общие требования безопасности при езде на велосипеде.

- 1.1. Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается только с 14 лет.
- 1.2. Лица моложе 14 лет могут ездить на велосипеде в тех местах, где нет движения автомобильного транспорта на закрытых площадках, во дворе, на стадионах, на территории оздоровительного лагеря, на загородных площадках и в других безопасных местах.
- 1.3. До 15 лет посадка на велосипед допускается только одного водителя велосипеда и перевозка груза массой не более 15 кг,
- 1.4. Прежде чем выезжать на велосипеде, необходимо научиться как следует управлять велосипедом: держать равновесие, ездить медленно, поворачивать влево и вправо, делать разворот, ездить по «восьмерке», тормозить, управлять одной рукой (это необходимо, чтобы на повороте подавать одной рукой сигналы).
- 1.5. Велосипед должен иметь исправный тормоз, руль и звуковой сигнал. Должен быть оборудован спереди световозвращателем или фонарём белого цвета (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.
- 1.6. Велосипедист обязан знать и соблюдать правила дорожного движения. Велосипедист приравнивается к водителю других транспортных средств.

2. Требования безопасности перед началом езды на велосипеде,

2.1. Прежде чем начать езду на велосипеде необходимо проверить:

- давление воздуха в шинах, исправность руля;
- работу тормозов, действие звонка, наличие зеркала заднего вида и правильность его регулировки;
- правильность центровки колес (чтобы не было «восьмёрки»), натяжение цепи и спида;
- затяжку резьбовых соединений в осях передних и задних колёс, а также других соединений и необходимость смазки деталей;
- наличие действующего фонаря или световозвращателя белого цвета спереди и отражателя света красного цвета, находящегося сзади велосипеда.

2.2. Необходимо установить сидение по своему росту: при нижнем положении педали нога, опирающаяся на неё, должна быть слегка согнута в колене (но не вытянута); Приподнять переднюю часть сидения примерно на 5 – 10 мм., чтобы не сползать при езде.

2.3. Выучить устройство велосипеда, регулярно проводить техническое обслуживание, уметь производить ремонт велосипеда и устранять неисправности.

2.4. Только убедившись в том, что велосипед исправен, можно совершать поездку на нём.

3. Требования безопасности во время движения на велосипеде.

3.1. При движении по дорогам велосипедист должен двигаться только по правой крайней полосе в один ряд как можно правее (не более одного метра от бордюра). Выезд на большее расстояние разрешается лишь для объезда препятствий или обгона, в разрешённых случаях для поворота налево или разворота.

3.2. При движении велосипедистов группой необходимо ехать один за другим, на некотором расстоянии друг от друга. В группе должно быть по 10 велосипедистов. Расстояние

между группами должно составлять 80-100 метров.

3.3. Лицам до 14 лет категорически запрещается выезжать на дорогу, где движется автомобильный транспорт, так как можно попасть в аварию.

3.4. Если имеется велосипедная дорожка, по дороге ездить нельзя.

3.5. Допускается движение по обочине дороги, если это не создаёт помех пешеходам.

3.6. Во время движения необходимо следить за движением транспортных средств, за движением пешеходов, сигналами светофоров, водителей и другой обстановкой на дороге.

3.7. Использовать во время езды нужно только те сигналы, которые установлены правилами дорожного движения.

3.8. Предупредительные сигналы рукой о маневрах необходимо подавать заблаговременно.

3.9. Нельзя поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы движения. Необходимо сойти с велосипеда и перейти дорогу по пешеходному переходу, ведя велосипед за руль.

4. Запрещается при езде на велосипеде.

4.1. Ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам, по аллеям парков, бульваров в целях безопасности пешеходов.

4.2. Двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.

4.3. Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой, кроме подачи предупредительных сигналов рукой.

4.4. Перевозить негабаритный груз, мешающий управлению или выступающей более чем на 0,5 метра по длине или ширине.

4.5. Перевозить пассажиров.

4.6. Цепляться за любое транспортное средство.

4.7. Буксировать велосипедом, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.

4.8. Подъезжать близко к транспорту, движущемуся впереди.

4.9. Двигаться по автомагистралям.

4.10. Ездить в болезненном или усталом состоянии.

5. Требования безопасности в аварийной ситуации при езде на велосипеде,

5.1. В случае поломки велосипеда необходимо сойти с него и идти, ведя велосипед за руль.

5.2. При получении ссадины или ушиба нужно оказать себе первую доврачебную помощь.

5.3. В случае получения более серьезной травмы, необходимо обратиться за помощью к взрослым прохожим для отправки в травпункт, сообщить родителям.

6. Требования безопасности по окончанию езды на велосипеде,

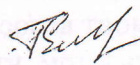
6.1. Протереть велосипед от пыли и грязи.

6.2. Поставить велосипед в установленное для хранения место.

6.3. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом, хорошо прополоскать рот.

Инструкция составлена:

заместителем директора по безопасности:



П.П.Елециких

Приложение к приказу
департамента по образованию
администрации Волгограда
от 23 декабря 2013 года № 1058

ИНСТРУКЦИЯ №184

по организации и осуществлению перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений Волгограда

1. Общие требования безопасности.

1.1. При организации и осуществлении перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений Волгограда реализующих программы общего образования (далее - МОУ) школьными автобусами (далее - автобус) должны выполняться следующие требования:

1.1.1. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее 3-х последних лет, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, прошедшие инструктаж по охране труда

1.1.2. На автобусах спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей», на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ».

1.1.3. Автобусы должны быть укомплектованы не менее чем двумя огнетушителями и двумя медицинскими аптечками. В салоне должны быть размещены инструкции для водителя и памятки для пассажиров по антитеррору.

1.1.4. Количество пассажиров не должно превышать предельной наполняемости салона автобуса, указанной в технической характеристике автобуса данной марки и должно соответствовать числу мест для сиденья.

1.1.5. Лица, допустившие невыполнение требований настоящей Инструкции, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с законодательством РФ, правилами внутреннего трудового распорядка и при необходимости подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

1.2. Возможные опасные факторы при перевозке автобусами:

1.2.1. Травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть, посадке или высадке из автобуса.

1.2.2. Травмы при резком торможении автобуса.

1.2.3. Травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.2.4. Вред жизни и здоровью при угрозе совершения (совершении) террористического акта, возникновении других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

2. Требования безопасности перед началом перевозки.

2.1. Перевозка обучающихся осуществляется в соответствии с письменным приказом директора МОУ по утверждённому маршруту с подбором и назначением сопровождающего лица (лиц), на которое возлагается ответственность за организацию перевозки с проведением инструктажа по вопросам безопасности движения.

2.2. Обязательно проведение инструктажа обучающихся о правилах поведения в пути следования и пользования автотранспортным средством с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.3. Перед началом перевозки водитель и сопровождающее лицо (лица) должны убедиться в технической исправности автобуса по путевому листу и путем внешнего осмотра, в том числе и на наличие взрывного устройства.

2.4. Посадка обучающихся в автобус производится со стороны тротуара или обочины дороги по списочному составу строго по количеству посадочных мест.

2.5. Необходимо напомнить детям о безопасном поведении в пути следования и о действиях в особых случаях, показать места нахождения аварийных выходов.

3. Требование безопасности во время перевозки.

2.6. Ответственность за безопасность во время перевозки обучающихся несут водитель транспортного средства и сопровождающее лицо (лица).

2.7. При перевозке должны быть обеспечены все условия по безопасности. Указания сопровождающего лица (лиц) и водителя обучающимися должны выполняться безоговорочно.

2.8. Перевозка учащихся автобусом должна осуществляться в дневное время суток с включенным ближним светом фар с неукоснительным соблюдением всех правил дорожного движения.

2.9. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток в гололед, в условиях ограниченной видимости, на технически неисправном автобусе.

2.10. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий и не должна превышать 60 км/ час.

2.11. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

2.12. Во избежание травм при резком торможении автобуса не разрешается стоять в проходах между сиденьями и ходить по салону автобуса во время движения. При резком торможении автобуса необходимо упираться в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

2.13. Перед неохраемым железнодорожным переездом водитель должен остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

2.14. В случае обнаружения подозрительного предмета немедленно остановить автобус желательно в пустынном месте и сообщить на «02».

2.15. Эвакуировать из салона всех пассажиров на безопасное расстояние.

2.16. Не принимать мер по ликвидации подозрительного предмета до прибытия наряда полиции.

4. Требование безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. В случае экстремальной ситуации необходимо соблюдать спокойствие, не создавать паники и строго выполнять все указания водителя и сопровождающего лица (лиц).

4.2. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, необходимо остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.3. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости, вплоть до остановки транспортного средства.

4.4. В случае поломки автобуса в пути следования и появления угрозы (мороз, жара) здоровью и жизни обучающихся водитель и ответственное сопровождающее лицо (лица) должны обеспечить доставку детей в место с возможностью нахождения в безопасных условиях жизнедеятельности.

4.5. В случае дорожно-транспортного происшествия, не сопряженного с угрозой здоровью и жизни обучающихся, дополнительными опасностями или другими причинами, водитель транспортного средства должен принять вправо, съехать на обочину дороги и остановиться. При необходимости вывести в безопасное место пассажиров.

4.6. При получении обучающихся травм или при дорожно-транспортном происшествии с причинением вреда здоровью учащихся ответственное сопровождающее лицо (лица) должно организовать оказание первой медицинской помощи пострадавшим в соответствии с инструкцией по оказанию первой доврачебной помощи, сообщить о происшествии директору МОУ, в органы ГИБДД и медицинское учреждение, а также родителям пострадавшего.

4.7. При опрокидывании автобуса необходимо принять меры к эвакуации детей из автобуса через запасные выходы, проёмы окон, предварительно отключив систему электроснабжения автобуса.

5. Требования безопасности по окончании перевозки.

5.1. По окончании перевозки необходимо съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Выходить обучающимся из автобуса можно только с разрешения сопровождающего лица (лиц) в сторону тротуара или обочины дороги организованно, не допускать скопления и давки на выходе.

5.3. Ответственное сопровождающее лицо (лица) должно проверить по списку наличие прибывших учащихся.

5.4. Доложить директору МОУ о завершении перевозки детей и

недопущении травматизма.

6. При организации и осуществлении перевозок обучающихся МОУ автобусами запрещается:

6.1. Водителю:

6.1.1. Выходить из кабины автобуса при посадке и высадке обучающихся. Осуществлять движение автобуса задним ходом.

6.1.2. Отклоняться от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов движения транспортного средства, останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев экстренной остановки, превышать установленных скоростных режимов.

6.1.3. Движение автобуса при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях, не действующем очистителе стекла со стороны водителя во время дождя или снегопада.

6.2. Обучающимся и сопровождающему лицу (лицам):

6.2.1. Загромождать проходы вещами.

6.2.2. Открывать двери и окна автобуса во время его движения.

6.2.3. Стоять и передвигаться по салону автобуса во время движения, сидеть на коленях, высовываться из окна и (или) выставлять в окно руки и другие части тела.

6.2.4. Покидать автотранспортное средство по окончании перевозки без разрешения сопровождающего лица (лиц).

6.2.5. Выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

7. Меры безопасности при следовании в общественном транспорте (автобусе, троллейбусе, трамвае)

7.1. Для обеспечения безопасности необходимо:

7.1.1. Соблюдать предельную осторожность при подъезде транспортного средства к остановке, не толпиться и не подходить ближе 1 м к краю дороги до полной остановки транспортного средства.

7.1.2. Не мешать выходу пассажиров из транспортного средства после остановки.

7.1.3. Вход в транспортное средство при следовании группой разрешается только по команде руководителя через переднюю дверь.

7.1.4. Сопровождающее лицо (лица) входит первым, а руководитель последним, замыкая группу, тем самым осуществляется контроль входа группы в полном составе.

7.2. В салоне транспортного средства необходимо:

7.2.1. Вести себя достойно, не шуметь, не толкаться, занимать свободные места, предварительно предложив их пожилым людям или пассажирам с маленькими детьми и инвалидам.

7.2.2. Воздерживаться от пользования мобильным телефоном (мобильный телефон должен быть надежно спрятан в сумке или карманах одежды).

7.2.3. Сумка с учебными принадлежностями, документами, деньгами и

иными вещами должна быть в руках с таким расчетом, чтобы предупредить ее кражу (сумка на ремне может быть обрезана или оторвана при выходе (входе) в транспортное средство при большом скоплении людей на остановке).

7.2.4. Без необходимости не открывать сумку, кошелек и не пересчитывать деньги, не заниматься туалетом и другими делами, например, прослушиванием музыки, отвлекающей вас от своевременной подготовки к выходу (при этом увеличивается вероятность проехать нужную остановку, прослушать команду о выходе и отстать от группы).

7.2.5. Стоя в проходе, обязательно держаться за поручень или спинку кресла, а если такой возможности нет – за руку своего соседа.

7.2.6. Учитывать, что при резком торможении даже на небольшой скорости за счет инерции движения можно получить увечье или травму или нанести их другим людям.

7.2.7. Выход из общественного транспорта осуществляется только по команде сопровождающего лица (лиц).

7.2.8. После выхода из транспортного средства необходимо убедиться, что никто из группы не отстал. Если кого-то нет, немедленно проинформировать об этом сопровождающее лицо (лиц), руководителя группы для принятия решения.

7.2.9. В случае обнаружения в салоне автобуса (троллейбуса, трамвая) подозрительных предметов немедленно сообщить водителю (кондуктору-контролёру, взрослым пассажирам).

7.2.10. После остановки транспортного средства необходимо не создавая паники освободить транспортное средство, оказать по возможности помощь в эвакуации детям, старикам и инвалидам и удалиться от автобуса (троллейбуса, трамвая) на безопасное расстояние.

8. Рекомендации и правила, актуальные для антитеррористической безопасности пассажиров в большинстве видов общественного транспорта:

8.1. Обращайте внимание на всех подозрительных лиц и на подозрительные предметы, находящиеся в салоне транспортного средства. Об их обнаружении сообщите водителю (проводнику, дежурным по станции, сотрудникам полиции и т.д.).

8.2. Запомните, где находятся аварийные выходы, огнетушители.

8.3. Размещаясь в салоне транспортного средства, помните, что наиболее безопасное положение пассажира лицом в сторону направления движения.

8.4. Не засыпайте, если окружающие пассажиры вызывают у вас недоверие.

8.5. Одевайтесь нейтрально, неброско, избегайте военных цветов одежды и формы, большого количества украшений.

8.6. Не разговаривайте на политические темы, не читайте порнографических, политических и религиозных публикаций, чтобы не стать оправданной мишенью для террористов.

8.7. В случае захвата транспортного средства выполняете все требования террористов, не смотрите им прямо в глаза.

8.8. Не пытайтесь оказать сопротивление террористам, даже если вы уверены в успехе: в салоне (или в непосредственной близости от транспортного средства) возможно нахождение их сообщника, который может подорвать взрывное устройство.

8.9. Если вы чувствуете, что штурм неизбежен, старайтесь держаться подальше от окон, чтобы не мешать работе снайперов. При штурме главное - лечь на пол и не шевелиться до завершения операции.

8.10. Ни в коем случае не подбирайте оружие, брошенное террористами, так как группа захвата может принять вас за одного из них.

8.11. Если произошел взрыв или пожар, закройте рот и нос платком и ложитесь на пол, чтобы не задохнуться.

8.12. Если рядом с вами малолетний ребенок, необходимо постараться быть с ним максимально близко, устроить его как можно более удобно и безопасно.

8.13. Не следует повышать голос, делать резкие движения, каким либо иным способом привлекать к себе внимание.

8.14. При наличии компрометирующих документов от них необходимо незаметно избавиться.

8.15. Желательно иметь фотографию семьи, других близких вам людей - иногда это помогает смягчить захватчиков.

8.16. Ни при каких обстоятельствах нельзя впадать в панику.

8.17. При освобождении выходите только после соответствующей команды, но как можно скорее. Помогайте детям, женщинам, больным, раненым, но не теряйте времени на поиски своих вещей и одежды, салон транспортного средства может быть заминирован.

8.18. Отойдите от транспортного средства на безопасное расстояние.

Департамент по образованию администрации Волгограда.
Антитеррористическая комиссия Волгограда.

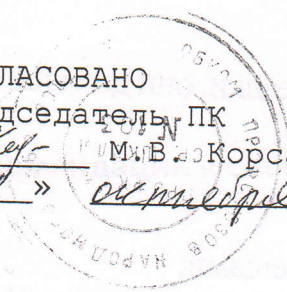
Согласовано с УМВД России по г. Волгограду
(№ 3017-4908 от 23 декабря 2013 года)

СОГЛАСОВАНО

Председатель ПК

М.В. Корсакова

« 04 » *октябрь* 2014 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор, МОУ СОШ №103

И.И. Леонтьевская

« 01 » *октябрь* 2014 г.



ИНСТРУКЦИЯ № 199

для обучающихся по правилам безопасности при поездках в автобусе.

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми образовательными организациями.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя, либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны пройти инструктаж по технике безопасности при поездках.

2.2. Ждать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги.

2.3. Соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки; по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки.

2.4. Не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

2.5. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона; отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину

и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Обучающимся запрещается:
загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
отстегивать ремень безопасности;
вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
создавать ложную панику;
без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).


4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т. п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

5.1. По окончании поездки обучающийся обязан:
после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Инструкцию составил
зам. директора по безопасности

 П.П. Елецких

Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

